

## Roues antistatiques et conductibles d'électricité



9

## Aide à la sélection

### Roues antistatiques et conductibles d'électricité



Série	TPA...-ELS	VPA...-EL	VE...- / V...-EL	ALEV...-EL	ALEV...-SG-AS	PATH...-ELS
<b>Bande de roulement / bandage</b>	Caoutchouc-élastomère thermoplastique	Caoutchouc plein standard		Caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, « Blickle EasyRoll »		Polyuréthane thermoplastique
<b>Dureté du revêtement</b>	85 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	71 Shore A	65 Shore A	94 Shore A
<b>Non tachant</b>	✓	–	–	–	✓	✓
<b>Corps de roue / jante</b>	polypropylène	polypropylène	tôle d'acier	aluminium	aluminium	polyamide
<b>Ø roue</b>	50–200 mm	50–150 mm	80–250 mm	100–250 mm	100–250 mm	50–200 mm
<b>Capacité de charge jusqu'à</b>	160 kg	100 kg	295 kg	650 kg	550 kg	325 kg
<b>Résistance au roulage</b>	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
<b>Protection du sol / stabilité et bruit de roulement</b>	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
<b>Vitesses jusqu'à</b>	4 km/h	4 km/h	4 km/h	10 km/h	10 km/h	4 km/h
<b>Conductibilité électrique (résistance ohmique)</b>	≤ 10 <sup>4</sup> Ω	≤ 10 <sup>4</sup> Ω	≤ 10 <sup>4</sup> Ω	≤ 10 <sup>4</sup> Ω	≤ 10 <sup>7</sup> Ω	≤ 10 <sup>4</sup> Ω
<b>Description de roue voir</b>	page 426	page 427	page 428	page 429	page 430	Page 431
<b>Roulettes fixes et pivotantes voir</b>	page 123–126, 187–188, 390–391, 399–400	page 128–132	page 196–198 / 201	page 222–227	page 222–227	page 137–140, 259–262, 394–395, 407–408

■ ■ ■ ■ ■ excellent

■ ■ ■ ■ ■ très bien

■ ■ ■ ■ bien

■ ■ satisfaisant

■ passable

✓ oui

– non



ALTH...-AS	ALST...-AS	PP...-EL	PO...-ELS	G	SVS
Élastomère de polyuréthane Blickle Extrathane®	Élastomère de polyuréthane Blickle Softthane®	Polypropylène	Polyamide	Fonte grise	Acier d'amélioration
92 Shore A	75 Shore A	60 Shore D	70 Shore D	180–220 HB	190–230 HB
✓	✓	–	✓	–	✓
aluminium	aluminium	polypropylène	polyamide	fonte grise	acier d'amélioration
80–250 mm	100–200 mm	100–200 mm	80–200 mm	80–250 mm	65–300 mm
1 250 kg	750 kg	450 kg	600 kg	1 400 kg	15 000 kg
10 km/h	10 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h
$\leq 10^7 \Omega$	$\leq 10^7 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$
page 432	page 433	page 434	page 435	page 436	page 437
page 275–281	page 295–300	page 337–339	page 345–354, 417–420	page 377–381, 469–470	page 383–384

## Série TPA...-ELS

**Roues à bande de roulement caoutchouc thermoplastique, avec corps de roue polypropylène, conductible d'électricité, non tachant**



30–160 kg

**Dureté du revêtement**

85 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulement**

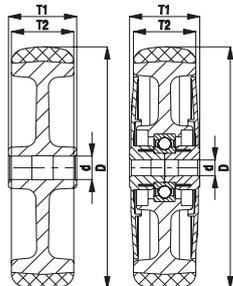
bien

**Résistance au roulement**

très bien

**Résistance à l'usure**

satisfaisant



moyeu lisse      roulement à billes (C) version KF

**Bandage / bande de roulement :**

- caoutchouc-élastomère thermoplastique de première qualité (TPE), dureté 85 Shore A
- faible résistance au pivotement et au roulement
- couleur gris, non tachant
- liaison non démontable, inaltérable avec le corps de roue

**Corps de roue :**

- polypropylène de première qualité, non cassant
- couleur noir

**Autres caractéristiques :**

- version KF : avec grand pare-fils en matière synthétique
- version KFD : avec grand pare-fils en matière synthétique, avec étanchéité du roulement à billes supplémentaire
- très haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C
- bande de roulement contenant de l'huile, marquage par contact possible sur sols délicats. alternatives : série VPA, PATH
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique)  $\leq 10^4 \Omega$

**Autres détails :**

- série de roues : page 60
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
TPA 50/8G-ELS	50	19	30	lisse	8	22
TPA 50/6KF-ELS	50	19	30	à billes (C)	6	23
TPA 50/6KFD-ELS	50	19	30	à billes (C)	6	23
TPA 75/8G-ELS	75	25	50	lisse	8	29,5
TPA 75/6KF-ELS	75	25	50	à billes (C)	6	31
TPA 75/6KFD-ELS	75	25	50	à billes (C)	6	31
TPA 80/12G-ELS	80	32	65	lisse	12	35
TPA 80/8KF-ELS	80	32	65	à billes (C)	8	36
TPA 80/8KFD-ELS	80	32	65	à billes (C)	8	36
TPA 100/8G-ELS	100	25	60	lisse	8	29,5
TPA 101/12G-ELS	100	32	70	lisse	12	35
TPA 102/12G-ELS	100	32	70	lisse	12	45
TPA 101/8KF-ELS	100	32	70	à billes (C)	8	36
TPA 101/8KFD-ELS	100	32	70	à billes (C)	8	36
TPA 102/8KF-ELS	100	32	70	à billes (C)	8	46
TPA 102/8KFD-ELS	100	32	70	à billes (C)	8	46
TPA 126/12G-ELS	125	32	80	lisse	12	35
TPA 127/12G-ELS	125	32	80	lisse	12	45
TPA 126/8KF-ELS	125	32	80	à billes (C)	8	36
TPA 126/8KFD-ELS	125	32	80	à billes (C)	8	36
TPA 127/8KF-ELS	125	32	80	à billes (C)	8	46
TPA 127/8KFD-ELS	125	32	80	à billes (C)	8	46
TPA 160/20G-ELS	160	40	130	lisse	20	60
TPA 200/20G-ELS	200	40	160	lisse	20	60

## Séries de roulettes



	LPA-TPA / LKPA-TPA	LDA-TPA	LE-TPA	LPXA-TPA / LKPA-TPA	LEX-TPA
Page	124	126	187	391	399
Classe de capacité de charge					
Livrables pour	roue Ø 50–125 mm*	roue Ø 50–75 mm*	roue Ø 80–200 mm*	roue Ø 50–125 mm*	roue Ø 80–200 mm*

\* Autres séries de roulettes avec trou central : LRA-TPA / LKRA-TPA (page 123), LMDA-TPA (page 125), LER-TPA (page 188), LRXA-TPA / LKRXA-TPA (page 390), LEXR-TPA (page 400)

## Série VPA...-EL

Roues à bandage caoutchouc plein, avec jante en matière synthétique conductible d'électricité

30–100 kg

**Dureté du revêtement**

80 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

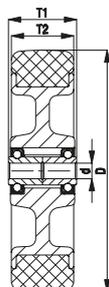
très bien

**Résistance au roulage**

bien

**Résistance à l'usure**

passable



**Bandage / bande de roulement :**

- caoutchouc plein de première qualité, dureté 80 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- couleur noir

**Jante :**

- polypropylène de première qualité, non cassant
- couleur noir

**Autres caractéristiques :**

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique)  $\leq 10^4 \Omega$

**Autres détails :**

- série de roues : page 60
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
VPA 50/6K-EL	50	18	30	à billes	6	22,5
VPA 75/6K-EL	75	25	45	à billes	6	30
VPA 80/8K-EL	80	25	60	à billes	8	35
VPA 100/6K-EL	100	25	70	à billes	6	30
VPA 101/8K-EL	100	32	80	à billes	8	35
VPA 125/8K-EL	125	25	75	à billes	8	35
VPA 126/8K-EL	125	32	95	à billes	8	35
VPA 150/8K-EL	150	30	100	à billes	8	35

### Séries de roulettes



	LRA-VPA / LKRA-VPA	LPA-VPA / LKPA-VPA	LMDA-VPA	LDA-VPA
Page	128	130	131	132
Classe de capacité de charge				
Livrables pour	roue Ø 50–150 mm	roue Ø 50–150 mm	roue Ø 50–75 mm	roue Ø 50–75 mm

## Série VE...-EL / V...-EL

Roues avec bandage caoutchouc plein standard, avec jante en tôle d'acier conductible d'électricité

50–295 kg

### Dureté du revêtement

80 Shore A

### Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

très bien

### Résistance au roulage

satisfaisant

### Résistance à l'usure

passable

### Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- couleur noir

### Jante :

- tôle d'acier, emboutie
- électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

### Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique)  $\leq 10^4 \Omega$

### Autres détails :

- série de roues : page 61–62
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51



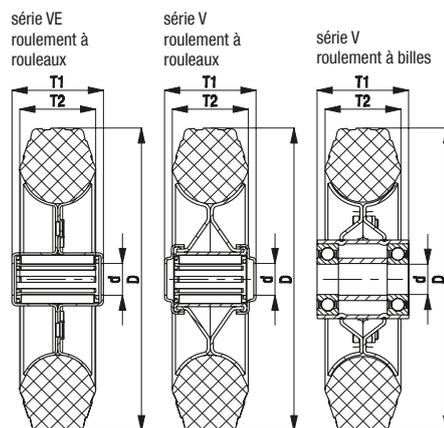
Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
<b>Série VE</b>						
VE 80/12R-EL	80	25	50	à rouleaux	12	35
VE 100/12R-EL	100	30	70	à rouleaux	12	45
VE 125/12R-EL	125	37,5	100	à rouleaux	12	45
VE 150/20R-EL	150	40	135	à rouleaux	20	60
VE 160/20R-EL	160	40	135	à rouleaux	20	60
VE 180/20R-EL	180	50	170	à rouleaux	20	60
VE 200/20R-EL	200	50	205	à rouleaux	20	60
<b>Série V</b>						
V 80/12R-EL	80	25	50	à rouleaux	12	35
V 100/15R-EL	100	30	70	à rouleaux	15	45
V 125/15R-EL	125	37,5	100	à rouleaux	15	45
V 140/15R-EL	140	37,5	115	à rouleaux	15	45
V 162/20R-EL	160	40	135	à rouleaux	20	60
V 182/20R-EL	180	50	170	à rouleaux	20	60
V 202/20R-EL	200	50	205	à rouleaux	20	60
V 202/25R-EL	200	50	205	à rouleaux	25	60
V 200/20K-EL	200	50	205	à billes	20	60
V 252/25R-EL	250	60	295	à rouleaux	25	65
V 250/25K-EL	250	60	295	à billes	25	65

## Séries de roulettes



	LE-VE	LER-VE	L-V
Page	196	197	201
Classe de capacité de charge			
Livrables pour	roue Ø 80–200 mm*	roue Ø 80–200 mm	roue Ø 80–250 mm

\* Autres séries de roulettes avec tige : LEZ-VE (page 198)



## Série ALEV...-EL

**Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll », avec corps de roue aluminium, conductible d'électricité**

200–650 kg

**Dureté du revêtement**

71 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

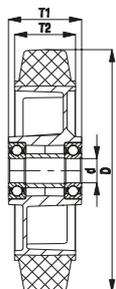
très bien

**Résistance au roulage**

très bien

**Résistance à l'usure**

bien



**Bandage / bande de roulement :**

- caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 71 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- faible résistance au roulage
- couleur noir
- vulcanisé sur le corps de roue

**Corps de roue :**

- aluminium injecté

**Autres caractéristiques :**

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, brièvement jusqu'à +100 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique)  $\leq 10^4 \Omega$

**Autres détails :**

- série de roues : page 63
- bande de roulement : page 53
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue	Largeur roue (T2) [mm]	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 10 km/h [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
	(D) [mm]						
ALEV 100/15K-EL	100	40	200	–	à billes	15	40
ALEV 125/15K-EL	125	40	250	–	à billes	15	45
ALEV 161/15K-EL	160	40	300	150	à billes	15	60
ALEV 160/20K-EL	160	50	400	200	à billes	20	60
ALEV 160/25K-EL	160	50	400	200	à billes	25	60
ALEV 200/20K-EL	200	50	500	250	à billes	20	60
ALEV 200/25K-EL	200	50	500	250	à billes	25	60
ALEV 250/20K-EL	250	50	650	320	à billes	20	60
ALEV 250/25K-EL	250	50	650	320	à billes	25	60

### Séries de roulettes



	L-ALEV	LK-ALEV	LH-ALEV	LUH-ALEV	LO-ALEV	LHD-ALEV
Page	222	223	224	225	226	227
Classe de capacité de charge						
Livrables pour	roue Ø 100–250 mm	roue Ø 100–200 mm	roue Ø 100–250 mm	roue Ø 160–200 mm	roue Ø 160–250 mm	roue Ø 100–125 mm

## Série ALEV...-SG-AS

Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll », avec corps de roue aluminium, antistatique, non tachant

200–550 kg

**Dureté du revêtement**

65 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

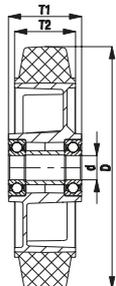
très bien

**Résistance au roulage**

très bien

**Résistance à l'usure**

bien



**Bandage / bande de roulement :**

- caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- faible résistance au roulage
- couleur gris, non tachant
- vulcanisé sur le corps de roue

**Corps de roue :**

- aluminium injecté

**Autres caractéristiques :**

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, brièvement jusqu'à +100 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique)  $\leq 10^7 \Omega$

**Roues**

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 10 km/h [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
ALEV 100/15K-SG-AS	100	40	200	–	à billes	15	40
ALEV 125/15K-SG-AS	125	40	250	–	à billes	15	45
ALEV 160/20K-SG-AS	160	50	350	170	à billes	20	60
ALEV 160/25K-SG-AS	160	50	400	200	à billes	25	60
ALEV 200/20K-SG-AS	200	50	450	220	à billes	20	60
ALEV 200/25K-SG-AS	200	50	450	220	à billes	25	60
ALEV 250/20K-SG-AS	250	50	550	270	à billes	20	60
ALEV 250/25K-SG-AS	250	50	550	270	à billes	25	60

**Autres détails :**

- série de roues : page 63
- bande de roulement : page 53
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

9

**Séries de roulettes**



	L-ALEV	LK-ALEV	LH-ALEV	LUH-ALEV	LO-ALEV	LHD-ALEV
Page	222	223	224	225	226	227
Classe de capacité de charge						
Livrables pour	roue Ø 100–250 mm	roue Ø 100–200 mm	roue Ø 100–250 mm	roue Ø 160–200 mm	roue Ø 160–250 mm	roue Ø 100–125 mm

## Série PATH...-ELS

Roues à bande de roulement polyuréthane thermoplastique, avec corps de roue polyamide, conductible d'électricité, non tachant

50–325 kg

### Dureté du revêtement

94 Shore A

### Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

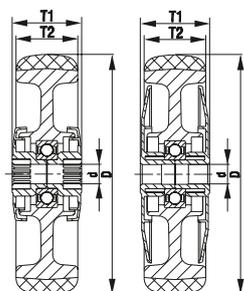
bien

### Résistance au roulage

très bien

### Résistance à l'usure

très bien



roulement à billes (C) version KA

roulement à billes (C) version KF



### Bandage / bande de roulement :

- polyuréthane thermoplastique de première qualité (TPU), dureté 94 Shore A
- faible résistance au pivotement et au roulage
- très résistant à l'usure
- couleur gris foncé, non tachant, non marquant par contact
- liaison non démontable, inaltérable avec le corps de roue

### Corps de roue :

- polyamide 6 de première qualité, non cassant
- couleur gris argent (pare-fils : noir)

### Autres caractéristiques :

- version KA : avec petit pare-fils en matière synthétique
- version KF : avec grand pare-fils en matière synthétique
- version KAD : avec petit pare-fils en matière synthétique, avec étanchéité du roulement à billes supplémentaire
- version KFD : avec grand pare-fils en matière synthétique, avec étanchéité du roulement à billes supplémentaire
- très haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +70 °C, brièvement jusqu'à +90 °C, capacité de charge réduite au-delà de +35 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique)  $\leq 10^4 \Omega$

### Autres détails :

- série de roues : page 61
- bande de roulement : page 55
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
PATH 50/6KF-ELS	50	19	50	à billes (C)	6	23
PATH 50/6KFD-ELS	50	19	50	à billes (C)	6	23
PATH 75/6KF-ELS	75	25	65	à billes (C)	6	31
PATH 75/6KFD-ELS	75	25	65	à billes (C)	6	31
PATH 80/8KF-ELS	80	32	100	à billes (C)	8	36
PATH 80/8KFD-ELS	80	32	100	à billes (C)	8	36
PATH 101/8KF-ELS	100	32	130	à billes (C)	8	36
PATH 101/8KFD-ELS	100	32	130	à billes (C)	8	36
PATH 100/8KF-ELS	100	32	130	à billes (C)	8	46
PATH 100/8KFD-ELS	100	32	130	à billes (C)	8	46
PATH 100/10KF-ELS	100	32	130	à billes (C)	10	46
PATH 100/10KFD-ELS	100	32	130	à billes (C)	10	46
PATH 126/8KF-ELS	125	32	160	à billes (C)	8	36
PATH 126/8KFD-ELS	125	32	160	à billes (C)	8	36
PATH 125/8KF-ELS	125	32	160	à billes (C)	8	46
PATH 125/8KFD-ELS	125	32	160	à billes (C)	8	46
PATH 125/10KF-ELS	125	32	160	à billes (C)	10	46
PATH 125/10KFD-ELS	125	32	160	à billes (C)	10	46
PATH 160/12KAD-ELS	160	40	260	à billes (C)	12	62
PATH 160/12KA-ELS	160	40	260	à billes (C)	12	62
PATH 160/20KA-ELS	160	40	260	à billes (C)	20	60
PATH 160/20KAD-ELS	160	40	260	à billes (C)	20	60
PATH 200/12KAD-ELS	200	40	325	à billes (C)	12	62
PATH 200/12KA-ELS	200	40	325	à billes (C)	12	62
PATH 200/20KA-ELS	200	40	325	à billes (C)	20	60
PATH 200/20KAD-ELS	200	40	325	à billes (C)	20	60

## Séries de roulettes



	LPA-PATH / LKPA-PATH	LDA-PATH	LE-PATH	L-PATH	LK-PATH	LPXA-PATH / LKPXA-PATH	LEX-PATH
Page	138	140	259	261	262	395	407
Classe de capacité de charge							
Livrables pour	roue Ø 50–125 mm*	roue Ø 50–75 mm*	roue Ø 80–200 mm*	roue Ø 80–200 mm	roue Ø 80–200 mm	roue Ø 50–125 mm*	roue Ø 80–200 mm*

\* Autres séries de roulettes avec trou central : LRA-PATH / LKRA-PATH (page 137), LMDA-PATH (Seite 139), LER-PATH (page 260), LRXA-PATH / LKRXA-PATH (page 394), LEXR-PATH (page 408)

## Série ALH...-AS

**Roues fortes charges**  
à bande de roulement polyuréthane Blickle Extrathane®,  
avec corps de roue aluminium, antistatique

200–1 250 kg

**Dureté du revêtement**

92 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulement**

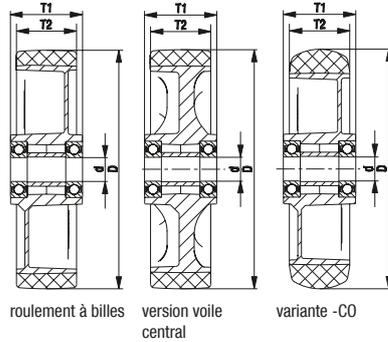
bien

**Résistance au roulage**

très bien

**Résistance à l'usure**

excellent



**Bandage / bande de roulement :**

- élastomère de polyuréthane de première qualité Blickle Extrathane®, dureté 92 Shore A
- faible résistance au roulage
- très résistant à l'usure
- haute résistance aux coupures et à l'arrachement
- couleur gris, non tachant, non marquant par contact
- très bonne liaison chimique avec le corps de roue

**Corps de roue :**

- aluminium injecté

**Autres caractéristiques :**

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +70 °C, brièvement jusqu'à +90 °C, capacité de charge réduite au-delà de +40 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique) ≤ 10<sup>7</sup> Ω

**Autres détails :**

- série de roues : page 65
- bande de roulement : page 55
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue	Largeur roue (T2) [mm]	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 10 km/h [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø	Longueur de moyeu (T1) [mm]
	(D) [mm]					(d) [mm]	
ALH 80/15K-AS	80	30	200	–	à billes	15	35
ALH 100/15K-AS	100	40	350	–	à billes	15	45
ALH 101/15K-AS *	100	40	420	–	à billes	15	40
ALH 101/15K-AS-CO *	100	40	420	–	à billes	15	40
ALH 125/15K-AS	125	40	550	–	à billes	15	45
ALH 125/15K-AS-CO	125	40	550	–	à billes	15	45
ALH 127/20K-AS	125	54	750	370	à billes	20	60
ALH 151/15K-AS	150	40	400	200	à billes	15	60
ALH 150/20K-AS	150	50	650	320	à billes	20	60
ALH 152/20K-AS *	150	54	900	450	à billes	20	60
ALH 160/20K-AS	160	50	750	370	à billes	20	60
ALH 160/20K-AS-CO	160	50	750	300	à billes	20	60
ALH 162/20K-AS *	160	50	950	470	à billes	20	60
ALH 180/20K-AS	180	50	700	350	à billes	20	60
ALH 200/20K-AS	200	50	800	400	à billes	20	60
ALH 200/20K-AS-CO	200	50	800	320	à billes	20	60
ALH 200/25K-AS	200	50	800	400	à billes	25	60
ALH 200/25K-AS-CO	200	50	800	320	à billes	25	60
ALH 202/20K-AS *	200	50	1 000	500	à billes	20	60
ALH 250/25K-AS	250	60	1 000	500	à billes	25	70
ALH 252/25K-AS *	250	60	1 250	620	à billes	25	70

\* Avec corps de roue renforcé, version voile central

### Séries de roulettes



	L-ALH	LK-ALH	LKR-ALH	LH-ALH	LHZ-ALH	LUH-ALH	LO-ALH
Page	275	276	277	278	279	280	281
Classe de capacité de charge							
Livrables pour	roue Ø 80–250 mm	roue Ø 80–200 mm	roue Ø 80, 100, 125x40 mm	roue Ø 80–250 mm	roue Ø 125x54, 160, 200 mm	roue Ø 125x54, 150, 160, 200 mm	roue Ø 125x54, 150, 160, 200, 250 mm

## Série ALST...-AS

**Roues fortes charges  
à bande de roulement polyuréthane Blickle Softhane®,  
avec corps de roue aluminium, antistatique**

320–750 kg

**Dureté du revêtement**

75 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

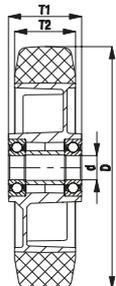
très bien

**Résistance au roulage**

très bien

**Résistance à l'usure**

très bien



**Bandage / bande de roulement :**

- élastomère de polyuréthane de première qualité Blickle Softhane®, dureté 75 Shore A
- très grand confort de roulage grâce à la bande de roulement élastique, particulièrement épaisse
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- faible résistance au roulage
- très résistant à l'usure
- haute résistance aux coupures et à l'arrachement
- couleur gris, non tachant, non marquant par contact
- très bonne liaison chimique avec le corps de roue

**Corps de roue :**

- aluminium injecté

**Autres caractéristiques :**

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +70 °C, brièvement jusqu'à +90 °C, capacité de charge réduite au-delà de +40 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique) ≤ 10<sup>7</sup> Ω

**Autres détails :**

- série de roues : page 66
- bande de roulement : page 55
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 10 km/h [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
ALST 100/15K-AS	100	40	320	–	à billes	15	40
ALST 125/15K-AS	125	40	370	–	à billes	15	45
ALST 127/20K-AS	125	54	450	180	à billes	20	60
ALST 150/20K-AS	150	50	500	200	à billes	20	60
ALST 160/20K-AS	160	50	580	230	à billes	20	60
ALST 200/20K-AS	200	50	750	300	à billes	20	60

### Séries de roulettes



	L-ALST	LK-ALST	LKR-ALST	LH-ALST	LUH-ALST	LO-ALST
Page	295	296	297	298	299	300
Classe de capacité de charge						
Livrables pour	roue Ø 100–200 mm	roue Ø 100–200 mm	roue Ø 100–125x40 mm	roue Ø 100–200 mm	roue Ø 125x54–200 mm	roue Ø 125x54–200 mm

## Série PP...-EL

### Roues polypropylène conductibles d'électricité

160–450 kg

#### Dureté du revêtement

60 Shore D

#### Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

satisfaisant

#### Résistance au roulage

très bien

#### Résistance à l'usure

satisfaisant

#### Roue :

- polypropylène de première qualité, non cassant, dureté 60 Shore D
- faible résistance au pivotement et au roulage
- couleur noir

#### Autres caractéristiques :

- version KA : avec petit pare-fils en matière synthétique
- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique)  $\leq 10^4 \Omega$

#### Autres détails :

- série de roues : page 69
- bande de roulement : page 57
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51



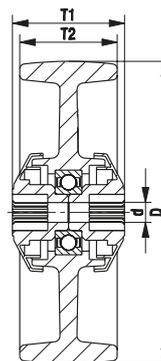
Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
PP 100/8KA-EL	100	37	160	à billes (C)	8	46
PP 125/8KA-EL	125	40	200	à billes (C)	8	46
PP 150/20K-EL	150	50	300	à billes	20	60
PP 200/20K-EL	200	50	450	à billes	20	60

### Séries de roulettes

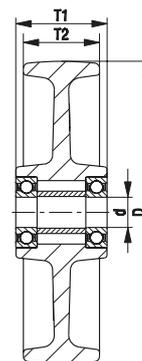


	LE-PP	LER-PP	L-PP
Page	337	338	339
Classe de capacité de charge			
Livrables pour	tous	tous	tous

roulement à billes (C)  
version KA



roulement à billes



## Série PO...-ELS

**Roues polyamide,  
conductibles d'électricité, non tachant**

220–600 kg

**Dureté du revêtement**

70 Shore D

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

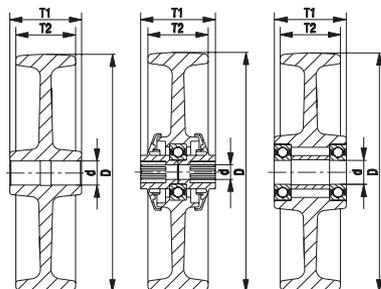
satisfaisant

**Résistance au roulage**

excellent

**Résistance à l'usure**

bien



moyeu lisse      roulement à billes (C) version KA      roulement à billes



**Roue :**

- polyamide 6 de première qualité, non cassant, dureté 70 Shore D
- très faible résistance au pivotement et au roulage
- roulage aisé sur sols lisses
- très résistant à l'usure
- couleur gris, non tachant

**Autres caractéristiques :**

- version KA : avec petit pare-fils en matière synthétique
- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +35 °C
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique)  $\leq 10^4 \Omega$

**Autres détails :**

- série de roues : page 69
- bande de roulement : page 57
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
PO 80/12G-ELS	80	32	220	lisse	12	35
PO 80/8KA-ELS	80	32	220	à billes (C)	8	36
PO 100/12G-ELS	100	37	280	lisse	12	45
PO 100/15G-ELS	100	37	280	lisse	15	45
PO 100/8KA-ELS	100	37	280	à billes (C)	8	46
PO 100/10KA-ELS	100	37	280	à billes (C)	10	46
PO 125/12G-ELS	125	40	300	lisse	12	45
PO 125/15G-ELS	125	40	300	lisse	15	45
PO 125/8KA-ELS	125	40	300	à billes (C)	8	46
PO 125/10KA-ELS	125	40	300	à billes (C)	10	46
PO 150/20G-ELS	150	50	400	lisse	20	60
PO 150/20K-ELS	150	50	400	à billes	20	60
PO 160/20G-ELS	160	50	450	lisse	20	60
PO 160/20K-ELS	160	50	450	à billes	20	60
PO 200/20G-ELS	200	50	600	lisse	20	60
PO 200/20K-ELS	200	50	600	à billes	20	60

### Séries de roulettes



	LE-PO / LEX-PO	LER-PO / LEXR-PO	L-PO / LX-PO	LK-PO	LH-PO	LUH-PO	LO-PO
Page	345 / 417	346 / 418	348 / 420	350	352	353	354
Classe de capacité de charge							
Livrables pour	roue Ø 80–200 mm	roue Ø 80–200 mm*	roue Ø 80–200 mm	roue Ø 100–200 mm	roue Ø 100–200 mm	roue Ø 150–200 mm	roue Ø 150–200 mm

\* Autre série de roulettes avec tige : LEZ-PO (page 347), LEXZ-PO (page 419)

# Série G

## Roues fonte

250–1 400 kg

### Dureté du revêtement

180–220 HB

### Protection du sol / stabilité et bruit de roulement

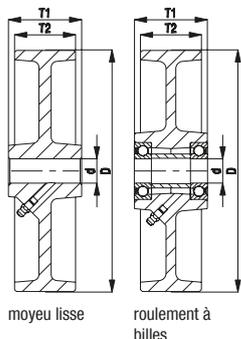
passable

### Résistance au roulement

excellent

### Résistance à l'usure

excellent



- Roue :**
- fonte grise robuste, dureté 180–220 HB
  - avec graisseur
  - résistance au pivotement et au roulage extrêmement faible
  - extrêmement résistant à l'usure
  - surface de roulement et flancs usinés
  - peinte, couleur argent

### Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température :  
version moyeu lisse : -100 °C à +600 °C  
version roulement à billes (« K ») : -20 °C à +120 °C  
version roulement à billes (« IK ») : -30 °C à +300 °C
- tenir compte de la pression au sol sur sols délicats
- veiller au graissage régulier pour les versions à moyeu lisse
- graissage avec un lubrifiant adapté à la température d'application
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique)  $\leq 10^4 \Omega$

### Autres détails :

- série de roues : page 70
- bande de roulement : page 59
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Charge à +70 °C [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
G 80/12G	80	25	250	lisse	12	35
G 80/15G	80	25	250	lisse	15	35
G 100/15G	100	35	400	lisse	15	45
G 100/15IK	100	35	400	à billes	15	40
G 100/15K	100	35	400	à billes	15	40
G 125/15G	125	35	450	lisse	15	45
G 125/15IK	125	35	450	à billes	15	45
G 125/15K	125	35	450	à billes	15	45
G 127/20G	125	50	750	lisse	20	60
G 127/20IK	125	50	750	à billes	20	60
G 127/20K	125	50	750	à billes	20	60
G 150/20G	150	50	900	lisse	20	60
G 150/20IK	150	50	900	à billes	20	60
G 150/20K	150	50	900	à billes	20	60
G 200/20G	200	50	1 100	lisse	20	60
G 200/20IK	200	50	1 000	à billes	20	60
G 200/20K	200	50	1 100	à billes	20	60
G 250/25G	250	60	1 400	lisse	25	65
G 250/25IK	250	60	1 300	à billes	25	70
G 250/25K	250	60	1 400	à billes	25	70

9

## Séries de roulettes

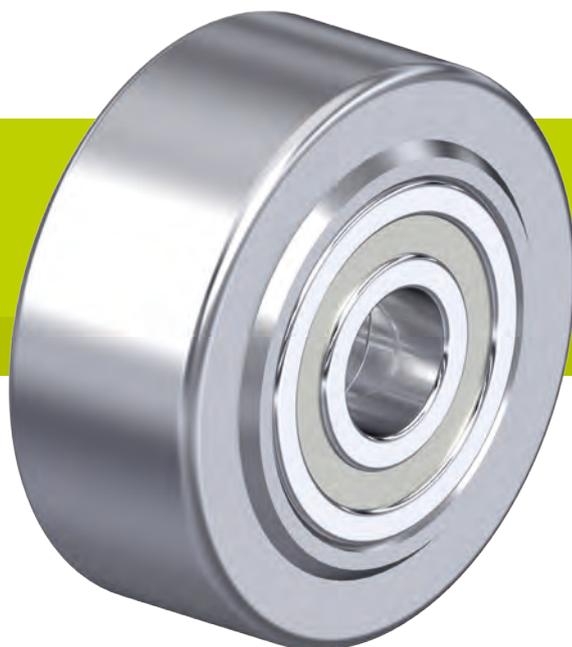


	L-G	LK-G	LH-G	LO-G	LS-G	LI-G	LI0-G
Page	377	378	379	380	381	469	470
Classe de capacité de charge							
Livrables pour	roue Ø 80–200 mm	roue Ø 80–200 mm	tous	roue Ø 125x50–250 mm	roue Ø 125x50–250 mm	roue Ø 80–200 mm*	roue Ø 125x50–250 mm*

\* Version moyeu lisse et version roulement à billes « IK »

## Série SVS

### Roues en acier plein super fortes charges



750–15 000 kg

**Dureté du revêtement**

190–230 HB

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

passable

**Résistance au roulage**

excellent

**Résistance à l'usure**

excellent

**Roue :**

- acier d'amélioration, usiné, dureté 190–230 HB
- surface de roulement légèrement bombée
- surface légèrement huilée
- résistance au roulage extrêmement faible
- roulage aisé sur sols lisses
- extrêmement résistant à l'usure
- capacité de charge dynamique et statique particulièrement élevée

**Autres caractéristiques :**

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +120 °C
- tenir compte de la pression au sol sur sols délicats
- dissipation des charges électriques (résistance ohmique)  $\leq 10^4 \Omega$

**Autres détails :**

- série de roues : page 70
- bande de roulement : page 59
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

**Roues**

	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
<b>SVS 65/20K</b>	65	40	750	à billes	20	45
<b>SVS 80/20K</b>	80	40	1 100	à billes	20	45
<b>SVS 100/25K</b>	100	40	1 700	à billes	25	45
<b>SVS 127/30K</b>	125	55	2 750	à billes	30	60
<b>SVS 150/45K</b>	150	55	4 000	à billes	45	60
<b>SVS 201/50K</b>	200	55	6 000	à billes	50	60
<b>SVS 200/60K</b>	200	80	7 000	à billes	60	90
<b>SVS 250/70K</b>	250	65	10 000	à billes	70	75
<b>SVS 300/100K</b>	300	90	15 000	à billes	100	100

**Autres dimensions sur demande**

### Séries de roulettes



	LH-SVS	LS-SVS
Page	383	384
Classe de capacité de charge		
Livrables pour	roue Ø 65–125 mm	roue Ø 100–300 mm

