

LKRXA-VPA 126G

Roulette d'appareil pivotante en acier inox à trou central, roue avec bandage en caoutchouc plein et jante en matière synthétique

EAN 4047526224851

ID 224857

Code douanier 87169090



Monture : série LKRXA

- acier chrome nickel de première qualité (1.4301/AISI 304), inoxydable, lissée
- toutes les pièces y compris le matériel d'axe résistent à la corrosion
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série VPA

- bandage : caoutchouc plein de première qualité, dureté 80 Shore A, couleur gris, non tachant, non marquant par contact
- jante : polyamide 6 de première qualité ou polypropylène pour variante conductible d'électricité « -EL », non cassant, couleur noir

Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C

Données techniques:

Ø roue (D)	☉	125 mm
Largeur de roue	⊥	32 mm
Capacité de charge à 3 km/h	⬆	120 kg
Capacité de charge (statique)	⬆	300 kg
Type de moyeu	☉	moyeu lisse
Hauteur totale (H)	⊕	158 mm
Ø platine	⊕	57 mm
Trou central	☉	13 mm
Déport (F)	⊕	40 mm
Résistance min. à la température		-20 °C
Résistance max. à la température		60 °C
Dureté du revêtement		80 Shore A
Poids de la pièce	⚖	0,7 kg
Non tachant	✓	
Non marquant par contact	✓	
Antistatique	✗	
Conductible d'électricité	✗	
Résistant à la corrosion	✓	
Hautes températures	✗	
Bande de roulement résistante à l'hydrolyse	✗	
Compatible autoclave	✗	
Compatible avec lavage en machine	✗	



Dureté du revêtement

■ ■ ■ ■ □ 80 Shore A

Résistance au roulage

■ ■ ■ ■ □ bien

Résistance à l'usure

■ □ □ □ □ passable

Bruits de roulage / Protection du sol

■ ■ ■ ■ □ très bien



Références du produit



Blocage standard associé LKRXA-VPA 126G-FI



Roulette fixe correspondante BKRXA-VPA 126G



Roue utilisée VPA 126/12G